



**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**
(МИНОБРНАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ)

Руководителям муниципальных
органов управления
образованием

ул. Ползунова, 36, г. Барнаул, 656043
телефон: 29-86-00, факс: 29-86-59
E-mail: info@22edu.ru

12.08.2025 № 23-06/04/1154

На № _____

«О направлении информации»

По информации из ГУ МВД России по Алтайскому краю за 7 месяцев 2025 года на территории Алтайского края наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ). Количество ДДТП увеличилось на 17,9 % (со 168 до 198, удельный вес от всех ДТП 16,2 %), раненых на 19,9 % (со 186 до 223), погибших на 166,7 % (с 3 до 8).

Гибель детей допущена на территории Шипуновского, Павловского, Косихинского, Ребрихинского, Петропавловского, Шелаболихинского районов.

Один ребенок погиб в качестве водителя мототранспорта, 7 детей в качестве пассажиров, 3 из которых перевозились с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ).

В текущем году в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей-пассажиров увеличилось на 32,8 % (с 64 до 85, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 42,9 %), раненых - на 34,2 % (с 76 до 102), погибших - на 133,3 % (с 3 до 7).

Количество ДТП с участием детей-пешеходов увеличилось на 22,4 % (с 52 до 60, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 30,3 %), количество пострадавших в них несовершеннолетних - на 22,0 % (с 53 до 61). Количество ДТП, зарегистрированных в темное время суток, увеличилось на 12,5 % (с 3 до 9), раненых в них детей-пешеходов - на 25,0 % (с 3 до 10), в том числе - на 20,0 % (с 1 до 6) при отсутствии у пострадавших детей световозвращающих элементов, количество наездов на детей-пешеходов, произошедших на пешеходных переходах, увеличилось на 25,0 % (с 26 до 30), пострадавших в них детей - на 24,0 % (с 27 до 31). Количество ДТП и раненых в них детей-пешеходов, произошедших по собственной неосторожности юных участников дорожного движения, увеличилось на 23,1 % (с 23 до 16). Количество ДТП

с участием несовершеннолетних велосипедистов увеличилось на 23,8 % (с 21 до 26, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 13,1 %), раненых в них детей-велосипедистов - на 23,8 (с 21 до 26).

На протяжении последних лет отмечается серьезный рост показателей аварийности с участием детей управляющих механическими транспортными средствами, в первую очередь мототранспортом.

За 7 месяцев 2025 года рост таких происшествий составил 22,2 % (с 28 до 33, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 16,7 %). Большинство дорожно-транспортных происшествий указанной категории происходит по причине приобретения родителями (законными представителями) мототранспорта и спортивного инвентаря несовершеннолетним, с одобрения которых дети становятся полноценными участниками дорожного движения в качестве водителей.

Следует обратить внимание, что на протяжении нескольких лет летние месяцы стали наиболее аварийными. В этот период с учетом массового передвижения граждан к местам отдыха и обратно увеличивается плотность транспортного потока на дорогах. Дети проводят на улице значительное количество времени и во многих случаях без контроля со стороны родителей за их передвижением. Эти факторы способствуют риску увеличения количества ДТП со всеми категориями юных участников дорожного движения.

На основании изложенного в целях стабилизации уровня ДДТТ во взаимодействии с подразделениями Госавтоинспекции необходимо:

1. Разместить на информационных стендах, официальных сайтах образовательных организаций, мессенджерах обмена информацией информационно-пропагандистские материалы о недопустимости нарушения ПДД РФ детьми-водителями мототранспорта и передвижения по дорогам общего пользования детей на мототехнике; по безопасности детей-пассажиров, детей-пешеходов, в том числе о недопустимости перехода проезжей части дороги вне пешеходных переходов (при их наличии), выхода на проезжую часть из-за объектов, ограничивающих обзор (строений, деревьев, транспортных средств), нахождения на проезжей части без цели ее перехода; акцентировать внимание на административной ответственности родителей (законных представителей) несовершеннолетних в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Осуществить адресную профилактическую работу с несовершеннолетними, управляющими мототехникой, и их родителями (законными представителями).

3. До 20.08.2025 представить сведения на адрес: kulaeva@22edu.ru:

- о наличии паспортов дорожной безопасности в общеобразовательных организациях, дошкольных организациях, организациях дополнительного образования (с разбивкой по каждой организации);

- количество, адреса автошкол, мотошкол, мото клубов, функционирующих в системе образования, где проходят обучение несовершеннолетние, с указанием количества детей, план мероприятий (соревнований), проводимых указанными объединениями.

Заместитель министра



Л.С. Терновая